

MGV® L80

DER KOMPAKTE GROSSVENTILATOR



Ein wahres Multitalent. Der MGV® L80 II bietet die Leistung für eine effektive Belüftung größerer Objekte wie Tiefgaragen, Schulen, Sport- oder Gewerbehallen und ist zugleich leicht und kompakt. Bei seiner Markteinführung 2010 definierte der MGV L80 eine neue Klasse. Der MGV L80 II wurde umfassend überarbeitet. Speziell beim MGV L80 II B mit Verbrennungsmotor sorgt der neue Zahnriemenantrieb für eine verbesserte Anströmung des Laufrads. Alle MGV L80 II verfügen über eine elektrische Neigungsverstellung mit in dieser Klasse unerreichtem Neigebereich für eine optimale Ausrichtung des Ventilators auf die Zuluftöffnung, besonders auch zur Belüftung von Untergeschossen und Tiefgaragen.

VERBRENNER

Der Zahnriemenantrieb und die hochwertigen Motoren der Honda GX-Serie gewährleisten höchste Zuverlässigkeit und außergewöhnliche Leistungswerte. Neben der verbesserten Anströmung des Laufrads konnte durch das Antriebskonzept auch die Größe des speziellen GFK-Adapters für in dieser Klasse unerreichte Saugleistung optimiert werden. Der MGV L80 II B+ bietet mit seiner elektronischen Kraftstoffeinspritzung eine deutlich bessere Laufruhe, eine höhere Effizienz und einfachstes Starten mit automatischem Choke. Mit dem kompakten Anhänger oder mit Rollcontainer ist er schnell und einfach im Einsatz.

ELEKTRO

Der MGV L80 II E wird durch leistungsstarke Elektromotoren angetrieben. Die Luftleistung ist stufenlos regulierbar und kann auf die jeweilige Einsatzsituation angepasst werden. Bei reduzierter Drehzahl verringern sich die Laufgeräusche des Propellers deutlich, der L80 II E ist bis zu 80% leiser. Es entstehen keine Abgase, dadurch ist er auch in Gebäuden einsetzbar. Die sehr hochwertigen Industrienmotoren sind wartungsfrei und langlebig. Mittels der Frequenzsteuerung wird der Antrieb leistungsoptimiert und es wird eine deutlich höhere Antriebsleistung als die Nennleistung des E-Motors erreicht.

KEINE ABGASE . BIS ZU 80% LEISER . WARTUNGSARM

Für die Belüftung von sensiblen Bereichen (z.B. Krankenhäuser oder Lebensmittelindustrie) ist der MGV L80 II als einziger Großventilator alternativ mit zwei starken Elektroantrieben erhältlich.



	L80 II B	L80 II B+	L80 II E11	L80 II E16
Max. Luftleistung effektiv	210.000 m³/h	220.000 m³/h	155.000 m³/h	200.000 m³/h
Luftleistung nominell	65.000 m³/h	68.000 m³/h	50.000 m³/h	65.000 m³/h
Schub	ca. 800 N	ca. 850 N		
Max. Luftaustrittsgeschw.	39 m/s	41 m/s	32 m/s	38 m/s
Motor	Honda GX 690, 2-Zyl.-4-Takt-Motor	Honda iGX 800, 2-Zyl.-4-Takt-Motor	Siemens Drehstrommotor 400V	
Antriebsleistung	16,5 kW	18,6 kW	11 kW b. 1.700 1/min	16 kW b. 2.300 1/min
Nennleistung Motor			7,5 kW	11 kW
Anschlussstecker			CEE 400 V 16 A	CEE 400 V 32 A
Lauftrad	Polyamid verstärkt (PAG), 6-Blatt		PAG, 7-Blatt	PAG, 9-Blatt
Antrieb Lauftrad	Zahnriemen		Direktantrieb	
Luftleitmantel	GFK, zweischalig			
Fernbedienung	--	○	○ (Funk)	○ (Funk)
Wassernebel	○			
Düsen	8 Stk. Edelstahlring			
Durchflussmenge	170 l/min (7 bar)			
Spiralschlauchsystem	○			
Luftleistung Saugbetrieb	19.000 m³/h	20.000 m³/h	14.000 m³/h	19.000 m³/h
Durchmesser Spiralschlauch	600 mm			
Adapter	1 Stk. GFK inkl. 2 m Anschlussschlauch / 1 Stk. Spiralschlauchreduzierung			
Montage	Saugseitig oder druckseitig			
Länge	14 m (Grundpaket), erweiterbar			

L80 II B SPEED



Der enorm robuste, speziell entwickelte Einachsanhänger BIG 750 mit verzinktem Stahlrahmen, hochwertigen Alu-Riffelblech-Komponenten, ergonomischen Handgriffen und serienmäßiger Neigevorrichtung lässt sich leicht von einer Person in Stellung bringen und bedienen. Von der Hub- und Drehvorrichtung, über das Spiralschlauchsystem bis zu LED-Scheinwerfern für die Ausleuchtung der Einsatzstelle sind viele Optionen möglich.

Neigevorrichtung elektrisch	■
Neigewinkel	+20° / -20°
Drehvorrichtung manuell	○
Drehwinkel	± 100°
Hubvorrichtung hydraulisch	○
Hubhöhe	600 mm
Abmessungen (L x b)	2.750 - 1.450 (1.650) mm
Gesamthöhe	1.900 - 2.200 mm
Zulässiges Gesamtgewicht	750 kg
Höhenverstellbare Deichsel	○
Stützen (2) für Ventilatorbetrieb	■
LED-Arbeitscheinwerfer	○
Ladeanschluss MagCode 12V	■
Ladeerhaltungsgerät integriert	○
Spiralschlauchsystem	○

weitere Ausstattungen / Zubehör erhältlich

L80 II B CITY

Der Rollcontainer verfügt über eine Vierrad-Lenkung für eine hohe Manövrierfähigkeit und eine Totmann-Allradbremse für höchste Standsicherheit im Einsatz. Er kann damit problemlos von einer Einsatzkraft positioniert werden. Die Neigeverstellung und die optionale Hubvorrichtung erhöhen die Flexibilität für verschiedenste Einsatzsituationen.



Neigevorrichtung elektrisch	■
Neigewinkel	+20° / -20°
Hubvorrichtung hydraulisch	○
Hubhöhe	600 mm
Abmessungen (L x b)	1.200 x 1.050 mm
Gesamthöhe	1.750 - 1.970 mm
Gewicht	220 - 375 kg
Totmann-Allradbremse	■
Vierrad-Lenkung	■
Ladeanschluss MagCode 12V	■
LED-Arbeitscheinwerfer	○
Ladeerhaltungsgerät integriert	○

**IDEAL IN KOMBINATION
MIT GW-LOGISTIK**

■ = Serienausstattung ○ = Optionale Ausstattung

L80 II E CITY



Neigevorrichtung elektrisch	■
Neigewinkel	+25° / -10°
Abmessungen (l x b x h)	1.200 x 1.050 x 1.650 mm
Gewicht	220 kg / 270 kg
Totmann-Allradbremse	■
Vierrad-Lenkung	■
LED-Arbeitscheinwerfer	○

Der Rollcontainer mit Totmann-Allradbremse ist einfach zu positionieren und sorgt für höchste Sicherheit im Einsatz. Der Ventilator kann mit der intergrierten Neigevorrichtung schnell ausgerichtet werden.

L80 II E CITY Q



Neigevorrichtung elektrisch	■
Neigewinkel	+25° / -10°
Abmessungen (l x b x h)	1.200 x 800 x 1.650 mm
Gewicht	215 kg
Totmann-Allradbremse	■
Vierrad-Lenkung	■
Fallstütze für Ventilatorbetrieb	■
LED-Arbeitscheinwerfer	○

Alternativ kann der L80 II E11 quer auf einen Rollcontainer im Standardmaß aufgebaut werden, um platzsparend verlastet werden zu können. Eine zusätzliche Fallstütze gewährleistet maximale Standsicherheit im Betrieb.

ROLLCONTAINER ZUBEHÖR



Zum Transport des Spiralschlauchsystems und weiterem Zubehör sind verschiedene Rollcontainer erhältlich. Die Rollcontainer können flexibel aufgebaut werden, um weitere Ausrüstung wie zusätzliche Spiralschläuche, Mobile Rauchverschlüsse oder das Schaumerzeugersystem FlexiFoam zu verlasten.